

Seneca: un programma Asi Enav per servizi di navigazione satellitare all'aviazione civile

Dopo Egnos (European Geostationary Navigation Overlay Services), Asi ed Enav hanno dato il via ad una nuova collaborazione, quella sul programma Seneca (Satellite Navigation services for Civil Aviation). Dopo aver avviato iniziative parallele sulla navigazione satellitare, Asi e Enav hanno deciso di fondere le rispettive iniziative in un programma comune mirato a sviluppare le capacità di utilizzo dei servizi di navigazione satellitare dei due programmi Egnos e Galileo, e finalizzato ad introdurre gradualmente la navigazione satellitare, a cominciare dal segnale Egnos, nelle procedure di

controllo del volo civile. I principali obiettivi di Seneca includono: assicurare un largo e pronto uso di Egnos nell'aviazione civile in Italia; preparare la transizione da Egnos a Galileo e promuovere l'innovazione e la ricerca nel campo della navigazione satellitare. A questo scopo, il progetto prevede la verifica delle prestazioni di Egnos in condizioni operative nello spazio aereo nazionale, l'introduzione della navigazione satellitare nelle procedure e nei sistemi di ausilio all'aviazione civile e lo sviluppo di servizi ed applicazioni innovative basate sul segnale Galileo. Seneca avrà una durata di 5 anni.

L'attuale contratto, che rappresenta la prima fase del programma, comprende i primi tre anni, dal 2010 al 2012 e ha un valore di circa 33 milioni di euro. Il contraente è un raggruppamento temporaneo d'impresa formato da Telespazio, in qualità di mandataria, Thales Alenia Space Italia, Selex Sistemi Integrati e IDS Ingegneria Dei Sistemi SpA. La seconda fase del programma, mirata essenzialmente al perfezionamento delle linee applicative per l'utilizzo del segnale Galileo - della durata di ulteriori 2 anni - avrà un inviluppo economico nominale di 11 milioni di euro.